

WAKÜ



Edición 2006

**Pasarelas de carga
de
aluminio y
acero**

El fabricante

Una empresa innovadora de un país innovador.

La empresa alemana ALTEC GmbH es un fabricante industrial mediano en el sur de la provincia de Baden-Württemberg, cerca del Lago de Constanza y de la frontera con Suiza. Una zona de alto valor medioambiental, ideal para la creatividad y la conversión de ideas en hechos.

Para cualquier aplicación la pasarela más adecuada!

Con el programa standard de pasarelas y ayudas de carga de Altec es posible salvar la mayoría de las probables situaciones en los distintos puntos de carga.

Para casi todas las situaciones restantes, nuestros técnicos pueden encontrar la solución adecuada mediante nuestras fabricaciones especiales (ver ejemplos en la página 34).

Lo que es importante!

Experiencia, relación óptima entre coste y utilidad, y por supuesto la seguridad. Los productos están homologados y comprobados según "GS" y corresponden a la Normativa Europea EN 1398.

Calidad alemana, desde la planificación hasta la fabricación.



Página 6

Pasarela **AWB**



Página 7

Rampa **AOS-F**



Página 8-9

Pasarela **HFB-55**

Pasarela **HFB-60**

Pasarela **HFB**



Página 10-11

Pasarela **HF**



Página 12-13

Pasarela **MC**



Página 14

Tapafoso



Página 15

Rampa **MBD**



Página 16

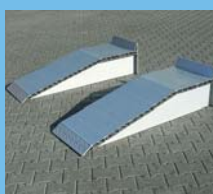
Cuña **SBK**

Cuña **SB**



Página 17

Cuñas de nivelación



Página 18/19

Pasarela **BB**



Página 20-21

Pasarela **KBS**



Página 22-23

Pasarela **SKB**



Página 24-27

Pasarela **FBS-acero**

Pasarela **FBA**



Página 28-29

Pasarela **FBT-Tandem**



Página 30-31

Información detallada
Labio segmentado



Página 32

Información detallada
Saneamiento del muelle de carga



Página 33

Información detallada
Pié de apoyo

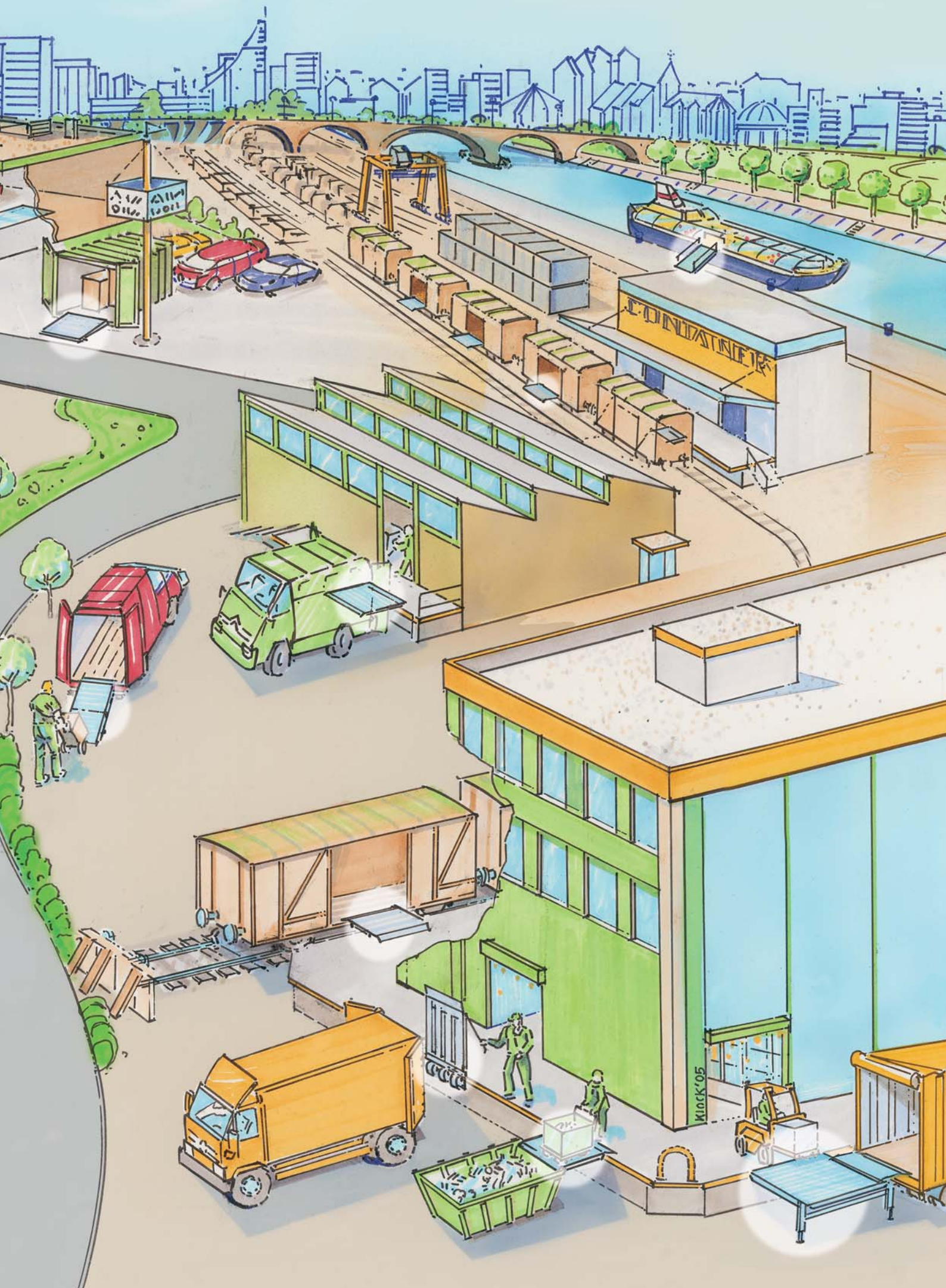


Página 34-35

Información técnica
Aplicaciones especiales







Tipo AWB

La pasarela móvil tipo AWB está fabricada de chapa maciza de aluminio de una aleación muy dura y resistente con superficie antideslizante (damero).

Su aplicación principal es para procesos de carga y descarga de mercancía ligera como p.e. con transpaletas, "rollcontainer", carretillas manuales etc...



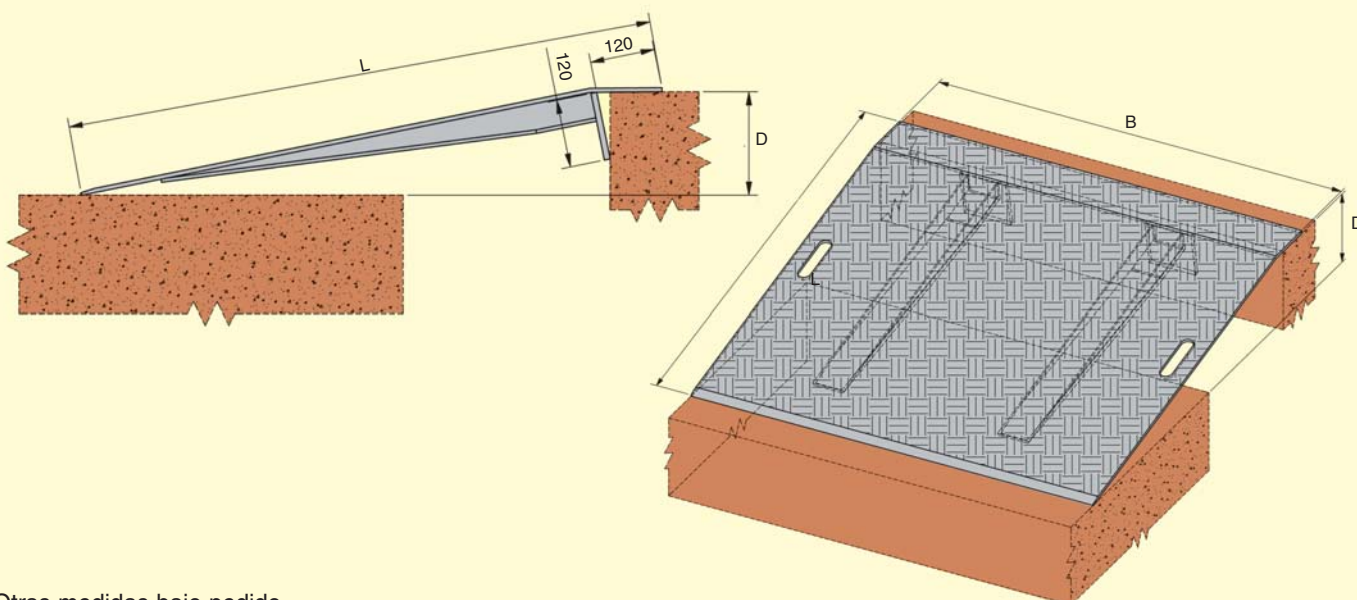
Nota:

Excepto el modelo 508, todas las pasarelas AWB están reforzadas por debajo con nervios de aluminio.

La pasarela AWB se caracteriza por:

- fácil manipulación
- superficie antideslizante
- entrada y salida biselada para un acceso suave para rodillos y ruedas pequeñas
- poco peso propio
- asas fresadas en ambos lados
- fácil limpieza
- resistente a la intempérie
- ángulos de tope soldados por debajo contra resbalamientos involuntarios
- gastos de inversión muy bajos

Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D		Capacidad de carga (kp)	Peso (kg)
				mín (mm)	máx. (mm)		
AWB 508	307.00.000	750	1250	0	+ 100	600	20
AWB 510	307.00.001	1000		+ 50	+ 125		26
AWB 512	307.00.002	1200		+ 60	+ 150		30
AWB 515	307.00.003	1500		+ 80	+ 190		40
AWB 518	307.00.004	1800		+ 100	+ 225		47
AWB 1008	307.00.005	750	1250	+ 30	+ 100	1200	24
AWB 1010	307.00.006	1000		+ 50	+ 125		30
AWB 1012	307.00.007	1200		+ 60	+ 150		37
AWB 1015	307.00.008	1500		+ 80	+ 190		47
AWB 1018	307.00.009	1800		+ 100	+ 225		57
	307.00.030	Dos ruedas en un lateral de la pasarela (montaje incluido)					4
	307.00.010	Carrito de transporte para longitudes 1500 y 1800 mm					18



Otras medidas bajo pedido.

Tipo AOS-F



Para la carga y descarga de aparatos ligeros ó jaulas sobre ruedas.

Ejecuciones aconsejables:

- Para modelos cortos, una rampa única como pasarela de carga ancha y plegable
- Para modelos mas largos, una pareja de dos rampas para su mejor manejo.

Estas rampas se caracterizan por su fácil manejo y fácil almacenamiento así que siempre están disponibles de manera rápida y cómoda.

Su superficie perforada y den-



tada antideslizante garantiza máxima adherencia al pisarlas también bajo condiciones meteorológicas extremas como con lluvia ó nieve.

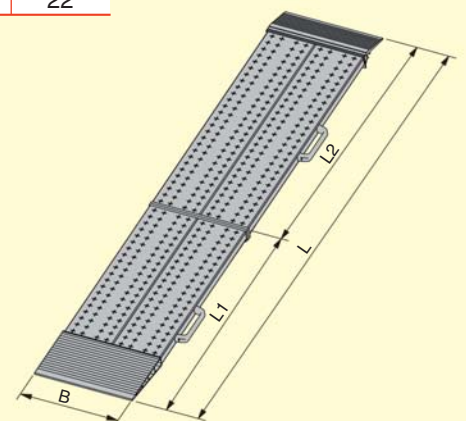
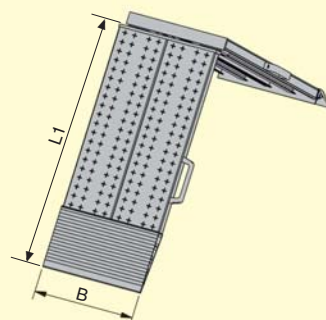
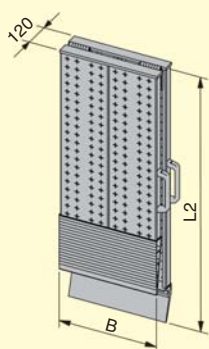
Opcional:

Con pie de apoyo basculante para cargas hasta 1000 kg



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Longitud		Desnivel con inclinación		Capacidad de carga (kp)	Peso unitario (kg)
				L1 (mm)	L2 (mm)	20% mm	30% mm		
AOS-F	081.55.072	2000	800	940	1105	400	600	400/unidad	32
AOS-F	081.55.036	2000	400	940	1105	400	600	400/par	16
AOS-F	081.55.037	2500		1185	1350	500	750	400/par	19
AOS-F	081.55.038	3000		1430	1515	600	900	400/par	22

Otras medidas bajo pedido. (Ver catálogo de rampas)



Tipo HFB 55

Tipo HFB 60

Las pasarelas del tipo HFB 55 y HFB 60 son ideales para un empleo universal.

Con solo un tope por debajo, sirven perfectamente en cualquier lugar donde queda poca distancia y poco desnivel entre camión y muelle de carga.

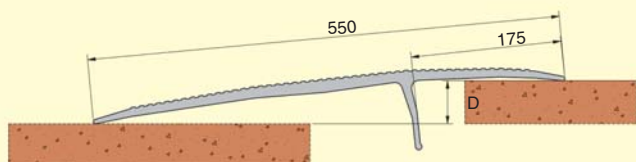
Al ser de aluminio, las pasarelas son muy ligeras, robustas y resistentes a las influencias medioambientales y no necesitan mantenimiento.



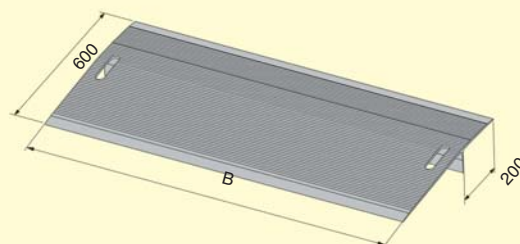
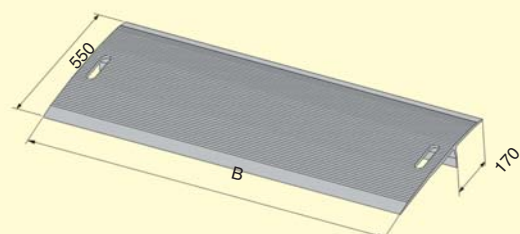
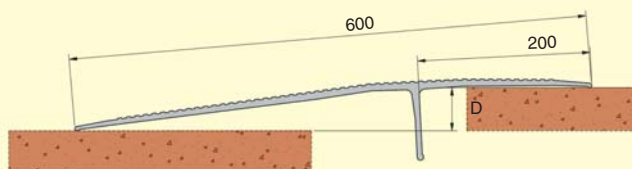
Modelo	Referencia	Longitud (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D		Capacidad de carga (kp)	Peso (kg)
				min. (mm)	máx. (mm)		
HFB 55	306.01.002	550	1250	- 28	+ 60	4000	23
	306.01.003		1500				27
	306.01.004		1750				32
	306.01.001		2000				36

Modelo	Referencia	Longitud (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D		Capacidad de carga (kp)	Peso (kg)
				min. (mm)	máx. (mm)		
HFB 60	307.00.014	600	1250	- 23	+ 40	1200	17
	307.00.015		1500				19
	307.00.016		2000				27

HFB 55



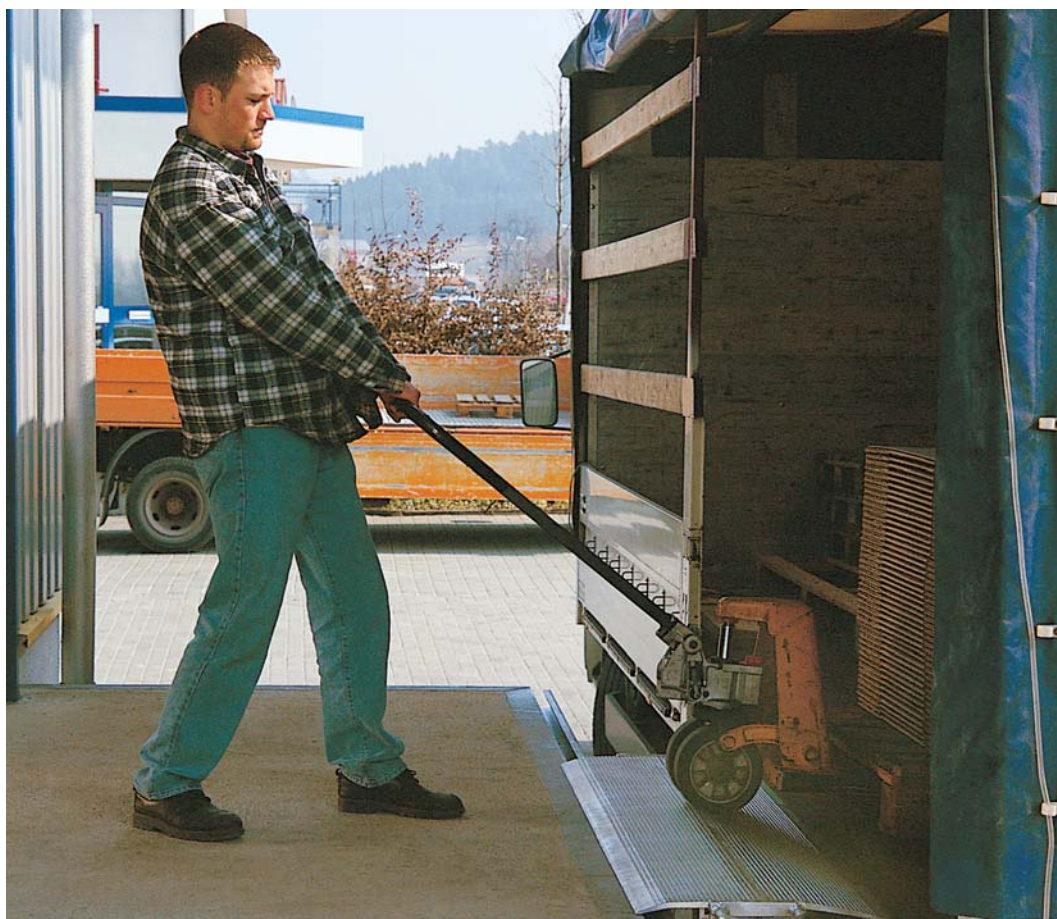
HFB 60



Otras medidas bajo pedido.

Tipo HFB

La pasarela transportable HFB sirve para salvar desniveles de hasta 130 mm. Ideal para cargas laterales ó siempre cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle. Está fabricada de perfiles huecos de panel de 40 mm de espesor.



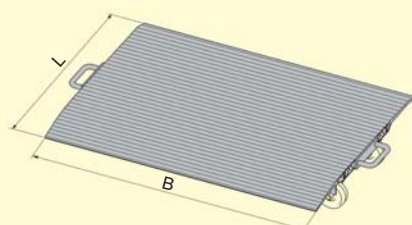
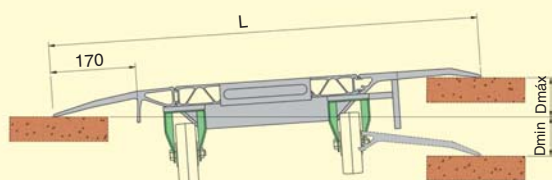
Opcional disponible con 2 ruedas para un desplazamiento más fácil.

Equipada con dos asas laterales.



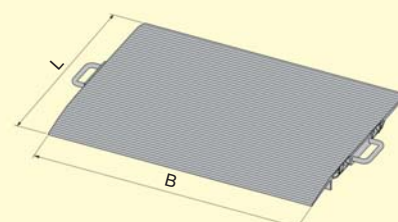
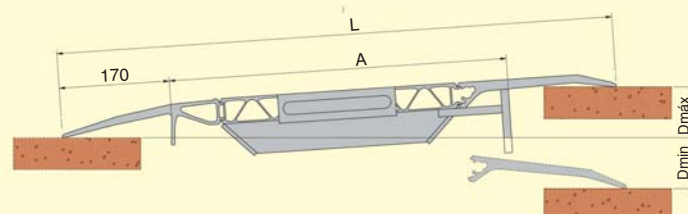
Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Distancia A (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
					mín	máx.		
HFB 7	306.00.041	625	1250	285	-55	+100	4000	28
HFB 8	306.00.042		1500					33
HFB 3	306.00.037	750	1250	410	-70	+115		30
HFB 4	306.00.038		1500					36
HFB 5	306.00.039	1000	1250	660	-100	+145		42
HFB 6	306.00.040		1500					50
	306.00.030	Dos ruedas en un lateral de la pasarela (montaje incluido)						4

HFB con ruedas laterales



Otras medidas bajo pedido.

HFB



Tipo HF

La pasarela transportable tipo HF está fabricada de placas huecas de panal de aluminio de 40 mm de espesor con una superficie ranurada antideslizante. Las plataformas de gran resistencia están reforzadas por debajo con nervios adicionales. Un labio móvil en la entrada, apoyada sobre un listón de goma, garantiza un acceso suave para rodillos y ruedas pequeñas sin riesgos de movimientos involuntarios.

Opcional: Con brazos laterales de seguridad (ver foto 4.)



Listón de goma contra resbalamientos



Otras medidas bajo pedido.

Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				mín.	máx.		
HF 00	306.00.000	1235	1250	0	+ 110	4000	52
HF 01	306.00.001		1500				61
HF 02	306.00.002	1485	1250	0	+ 140	3500	61
HF 03	306.00.003		1500				72
HF 04	306.00.004	1735	1250	0	+ 170	3000	70
HF 05	306.00.005		1500				83
HF 06	306.00.006	1985	1250	0	+ 200	2000	82
HF 07	306.00.007		1500				96
HF 08	306.00.008	2235	1250	0	+ 235	1800	91
HF 09	306.00.009		1500				107
HF 10	306.00.010	2485	1250	0	+ 265	1600	100
HF 11	306.00.011		1500				118

HF Reforzada (con nervios soldados por debajo de la plataforma)

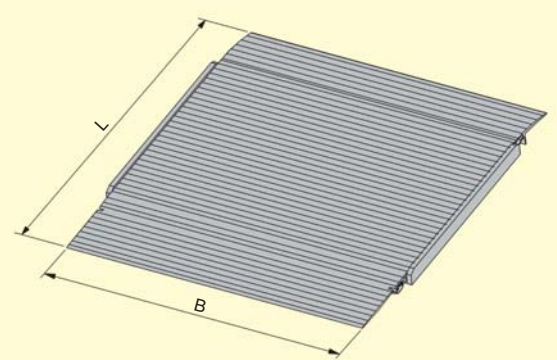
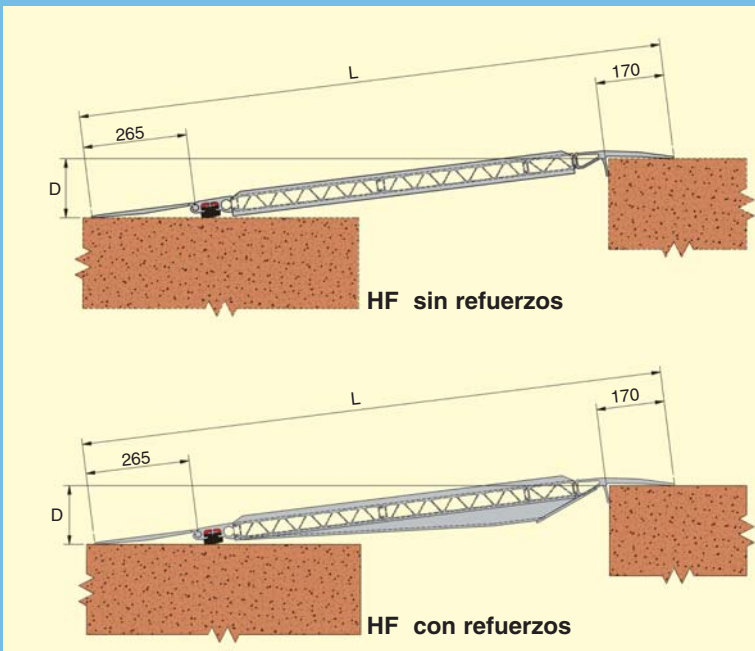
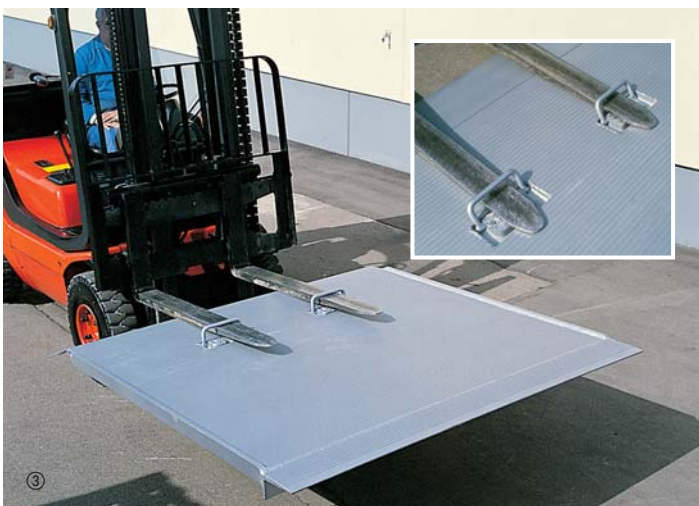
Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				mín.	máx.		
HF 17*	306.00.017	1485	1250	+ 75	+ 140	4000	65
HF 18*	306.00.018		1500				76
HF 19*	306.00.019	1735	1250	+ 90	+ 170		75
HF 20*	306.00.020		1500				88
HF 21*	306.00.021	1985	1250	+ 110	+ 200		91
HF 22*	306.00.022		1500				105
HF 23*	306.00.023	2235	1250	+ 125	+ 235		101
HF 24*	306.00.024		1500				117
HF 25*	306.00.025	2485	1250	+ 145	+ 265		116
HF 26*	306.00.026		1500				134

Accesorios

Dos ruedas montadas en un lateral para su mejor desplazamiento (ver foto 1.)	4 Kg	306.00.030
Dos asas empotradas (plegables) para el fácil transporte mediante las horquillas de una carretilla	10 Kg	306.00.032
Carrito de transporte de acero galvanizado: para pasarela de 1.250 mm de anchura,	18 Kg	306.00.033
Carrito de transporte de acero galvanizado: para pasarela de 1.500 mm de anchura,	19 Kg	306.00.049
Dos brazos laterales de seguridad (1 juego = 2 uds.)	19 Kg	306.00.034



- ① Dos ruedas laterales
- ② Carrito de transporte de acero
- ③ Dos asas empotradas para las horquillas de una carretilla
- ④ Pasarela HF con dos brazos laterales de seguridad (según Normativa EN1398)



Otras medidas bajo pedido.

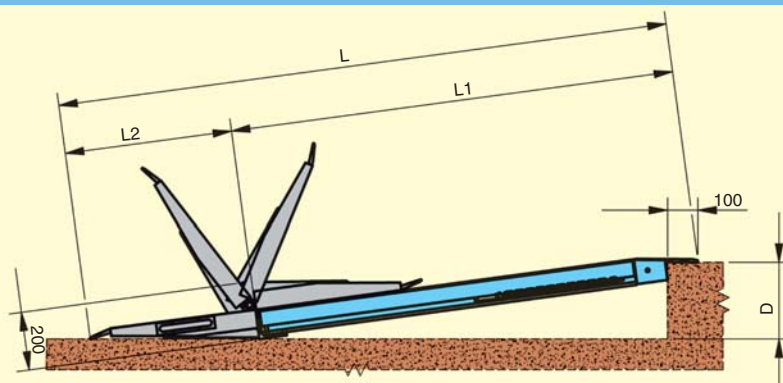
Tipo MC

La pasarela móvil de carga del tipo MC sirve para cargar y descargar contenedores a nivel del suelo donde tienen que entrar carretillas de hasta 6 to.

Encajes integrados para las horquillas permiten un transporte fácil y rápido de la pasarela hacia los puntos de carga. Para asegurar la plataforma en el contenedor, dispone de 1 cadena de amarre en cada lado. La construcción extremadamente robusta garantiza que carretillas de la categoría pesada la pueden usar sin problemas.



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Longitud L1 (mm)	Longitud L2 (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
						mín.	máx.		
MC	306.03.001	2070	1465	565	2000	+ 60	+ 235	6000	345
MC	306.03.002	2320	1715	565		+ 60	+ 265		400
MC	306.03.003	2570	1965	565		+ 60	+ 295		460
MC	306.03.004	2320	1715	565	2300	+ 60	+ 265	6000	455

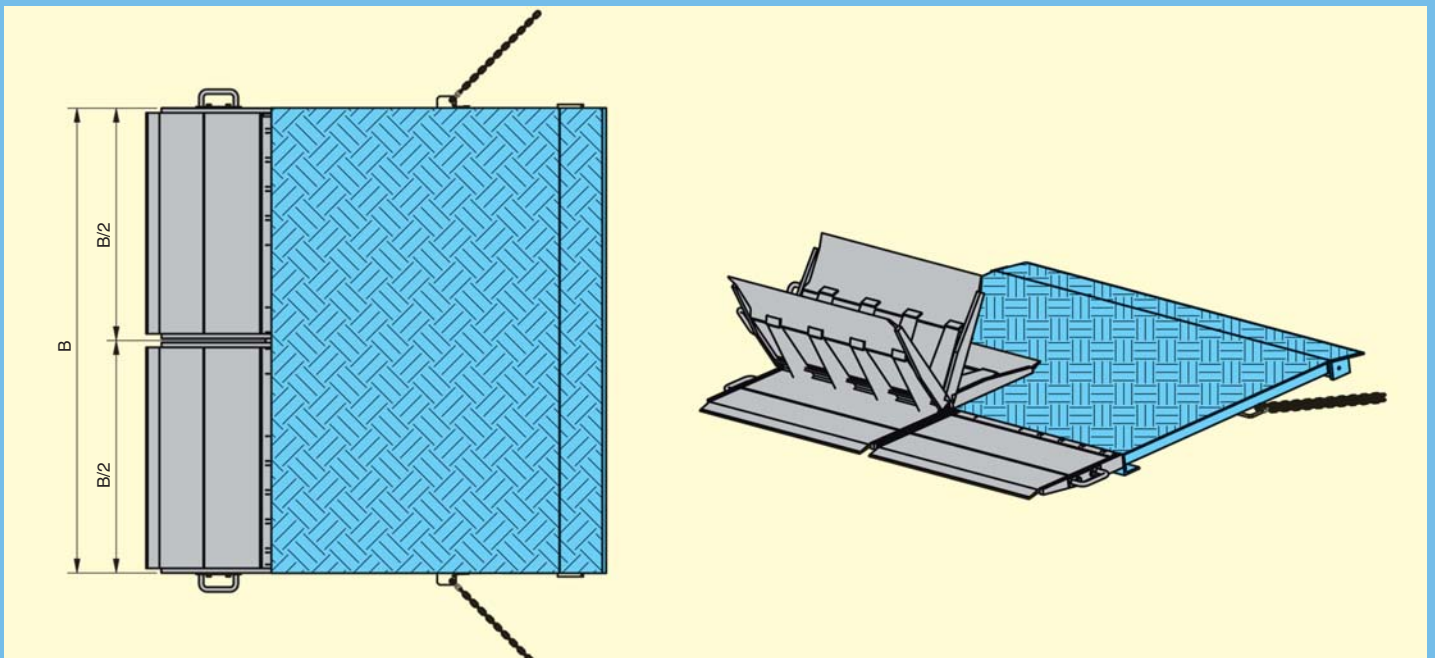


Otras medidas bajo pedido.



Una construcción robusta de acero con cuñas abatibles de aluminio garantizan una resistencia y capacidad de carga hasta 6000 Kp, tal como es habitual en el sector de transporte por contenedores.

- ① Desplazamiento con carretilla
- ② Fácil colocación de la plataforma
- ③ Fácil manejo de las cuñas ligeras abatibles de aluminio
- ④ Listo para su uso con una pendiente muy suave.

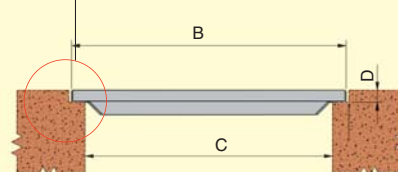
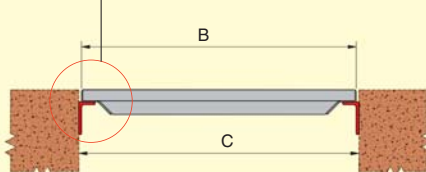
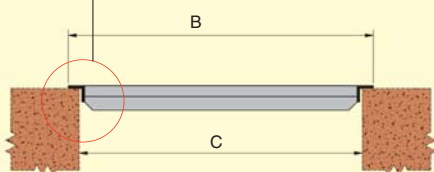
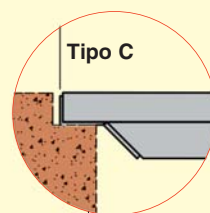
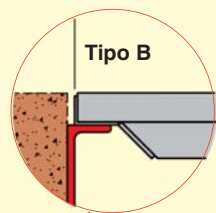
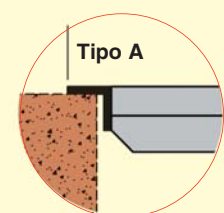


Tapafoso

Tapafoso ligero de segmentos de aluminio.

En garajes, talleres y naves industriales donde se realizan trabajos de mantenimiento de vehículos de manera muy frecuente ó solo esporádica, se encuentran fosos habitualmente fosos abiertos. El uso alternando de estos espacios conlleva un alto riesgo de accidentes laborales, si los tapafosos no son lo suficientemente resistentes. Mediante tapas de aluminio de gran capacidad de carga, fácilmente transitables por vehículos de hasta 1000 Kg por rueda, se puede recuperar una gran libertad de movimiento.

Las tapas para fosos se fabrican en segmentos pequeños y ligeros, 100% adaptados a la situación y necesidad en situ.



Distintas posibilidades de soporte y apoyo de los segmentos del tapafoso.

Al hacer su pedido necesitamos las medidas indicadas en los dibujos de arriba, la longitud del foso y la capacidad de carga máxima estimada.

Tipo MBD



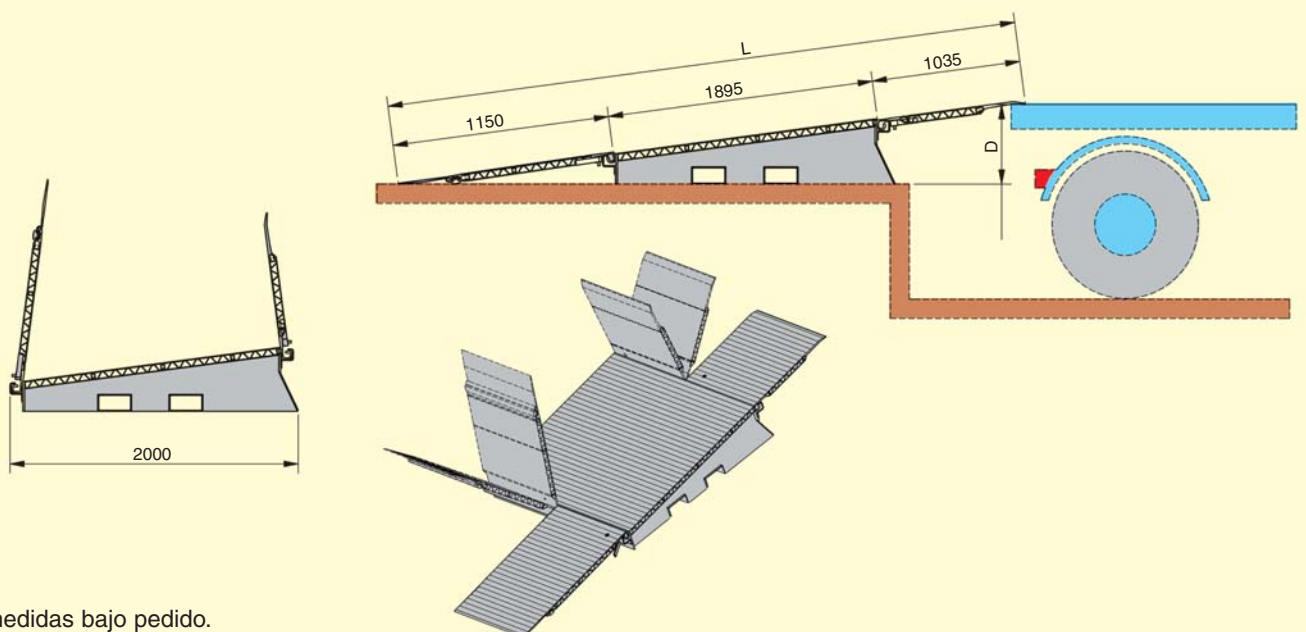
La rampa móvil triple del tipo MBD permite nivelar grandes desniveles entre muelle y camión en cualquier lugar donde hace falta, rápido y fácil, debido a su transportabilidad mediante encajes de horquillas. Ideal también para:

- Muelles bajos para cargar y descargar camiones altos
- Cargar y descargar furgonetas a nivel de calle sin la necesidad de un muelle de obra fija.

Una ayuda óptima, flexible en sus aplicaciones, arinconable cuando no se usa y con un bajo coste de inversión.



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				mín.	max.		
MBD	306.02.000	4080	1500	+ 250	+ 500	4000	293
MBD	306.02.001		1750				332
MBD	306.02.002		2000				372



Otras medidas bajo pedido.

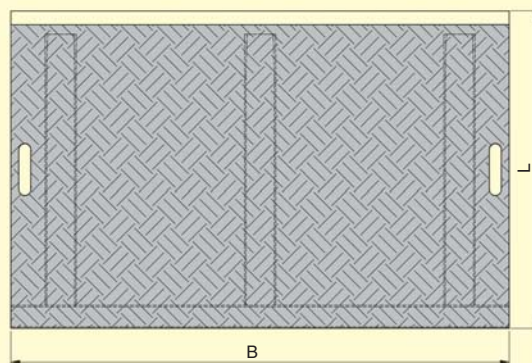
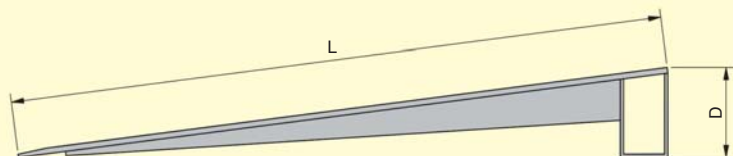
Tipo SB

Las cuñas para umbrales y peldaños tipo SB y SB-K fueron desarrolladas para mejorar la accesibilidad de vehículos de transporte por pasillos como carretillas, transpaletas, carros y elevadoras eléctricas.

Puesto que las cuñas se fabrican a medida, necesitamos en caso de un pedido la correspondiente altura "D" del desnivel.



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				mín.	máx.		
SB-K	307.00.110	500	1000	10	70	300	9
SB-K	307.00.111	650		70	120		11
SB	307.00.100	500	1250	30	70	3000	19
SB	307.00.101	800		70	110		32



Otras medidas bajo pedido.

Cuñas niveladoras



Con las cuñas niveladoras de aluminio se compensan las diferentes alturas entre vehículo y muelle de carga.

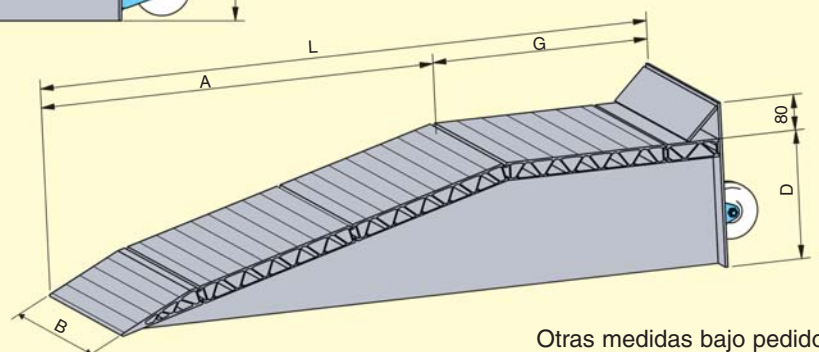
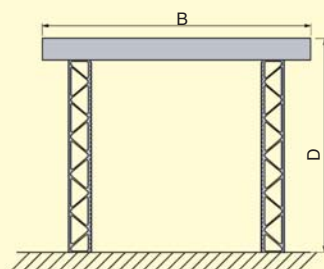
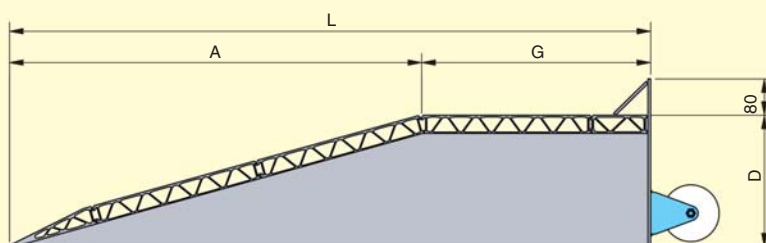
Para un fácil desplazamiento hasta su lugar de empleo, están equipadas con una rueda central para el manejo de una sola persona.

De serie cada cuña va prevista con un tope de seguridad (antitraspaso) para la rueda.

Fabricadas de aluminio robusto y anticorrosivo de perfiles huecos de panal, las cuñas son muy resistentes y ligeras a la vez. Con su capacidad de carga muy elevada cumplen con los altos requerimientos en el tráfico moderno de mercancías de vehículos de hasta 12 to.



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Pendiente A de subida (mm)	Plataforma G de parada (mm)	Altura D (mm)	Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
Cuña niveladora	141.01.003	1440	500	950	500	145	12000	31
Cuña niveladora	141.01.004					190		32
Cuña niveladora	141.01.005					290		38
Cuña niveladora	141.01.006	2030	500	1300	750	390	12000	65



Otras medidas bajo pedido.

Tipo BB Ferrocarril

La pasarela de carga tipo BB fue desarrollada para cargar y descargar vagones de mercancías en muelles de ferrocarril. Esta fabricada de perfiles especiales de extrusión de una aleación de aluminio altamente resistente y de una superficie ranurada antideslizante. El raíl-guía de acero se solda frontalmente contra el perfil de remate (hormigonado con anclas de pared) del muelle. En posición de reposo la pasarela BB cuelga verti-

calmente hacia abajo delante del muelle. Para su uso hay que levantar la pasarela del raíl hacia arriba mediante una asa empotrada y plegable, apoyar su pestaña sobre el piso del vagón y colgar su gancho en el raíl-guía. Bajo pedido ofrecemos un sistema para engrapar una pasarela con otra, uniendo así varias consecutivamente.



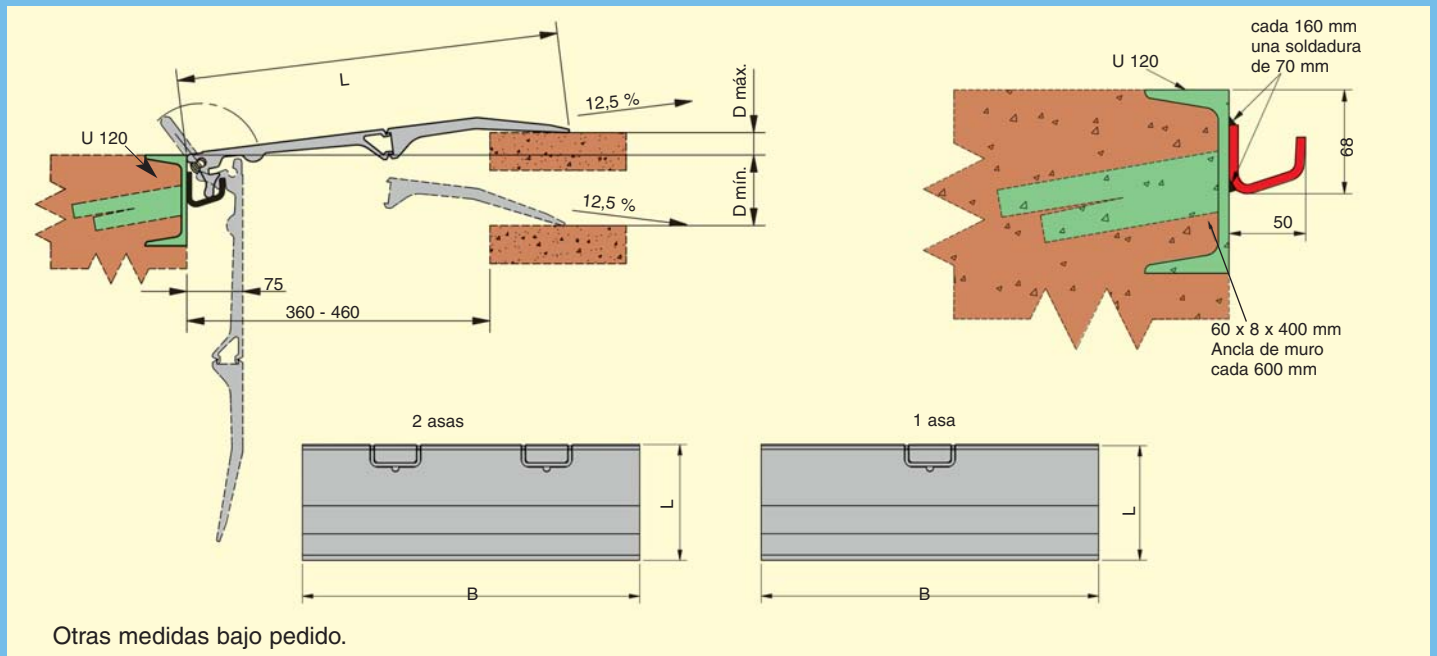
Levantar la pasarela BB desde el raíl-guía hacia arriba.



Apoyar la punta de la pestaña sobre el piso del vagón y colgar el gancho dentro del raíl.



La pasarela BB está lista para un traspaso seguro.



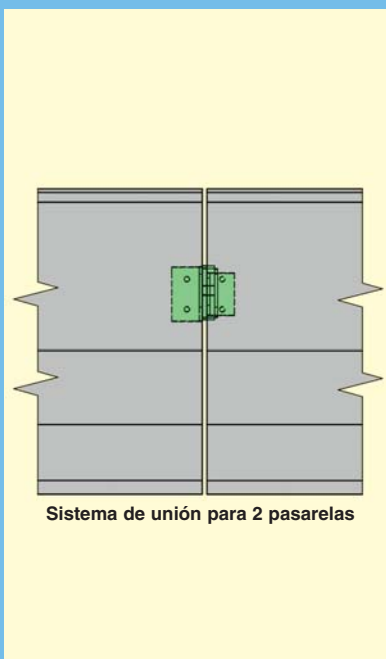
Otras medidas bajo pedido.



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				mín.	máx.		
BB 01	308.21.000	505	1450	- 100	+ 30	4000	29
BB 02	308.21.001		1750				34
BB 03	308.21.002		1950				39
BB 04*	308.21.003	505	1450	- 100	+ 30	4000	31
BB 05*	308.21.004		1750				36
BB 06*	308.21.005		1950				41
	319.22.004	Raíl-guía, acero negro, Longitud = 3000 mm					24
	319.22.005	Raíl-guía, acero galvanizado, Longitud = 3000 mm					24
	308.21.889	Sistema de unión para unir 2 pasarelas					2/unid.

Para evitar un desplazamiento involuntario al traspasar las pasarelas en diagonal, ofrecemos opcional un sistema de unión, el cual se puede acoplar también posteriormente.

* Ejecución con 2 asas



Tipo KBS

La pasarela de carga abatible tipo KBS es ideal para franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (= 12,5%). La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda ó derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado. Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo retroceso fijado lateralmente para bajar y levantarla. La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.

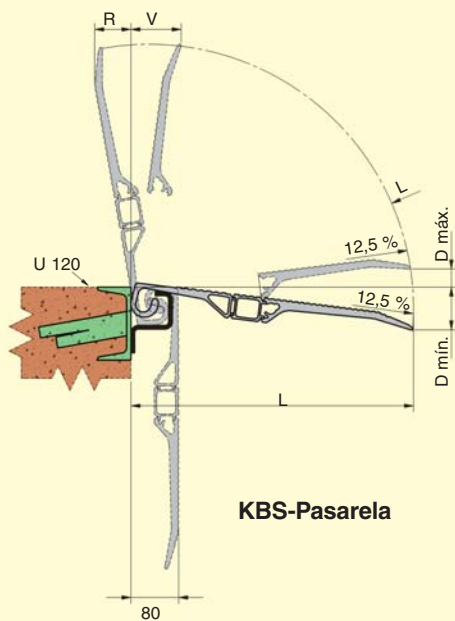
Un seguro anti-caídas que engrane automáticamente en el raíl-guía es un sistema simple pero eficaz para evitar que la plataforma sea volcada involuntariamente.



Modelo	Referencia	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Voladizo		Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
				R (mm)	V (mm)	mín.	máx.		
KBS 0	302.21.000	410	1250	80	105	- 70	+ 30	4000	19
KBS 12	302.21.012	535		100	125	- 90	+ 45		24
KBS 1	302.21.001	660		130	155	- 105	+ 60		28
KBS 13	302.21.013	785		150	175	- 120	+ 75		31
KBS 2	302.21.002	910		170	195	- 135	+ 90		36
KBS 3	302.21.003	1160		220	245	- 165	+ 120		44
KBS 4	302.21.004	410	1500	80	105	- 70	+ 30	4000	23
KBS 14	302.21.014	535		100	125	- 90	+ 45		28
KBS 5	302.21.005	660		130	155	- 105	+ 60		33
KBS 15	302.21.015	785		150	175	- 120	+ 75		38
KBS 6	302.21.006	910		170	195	- 135	+ 90		44
KBS 7	302.21.007	1160		220	245	- 165	+ 120		53

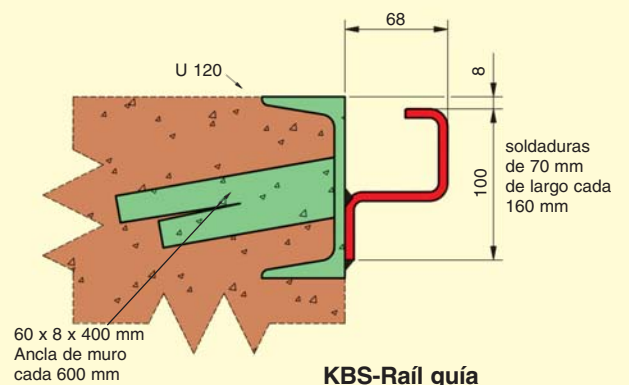
	319.23.017	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2000 mm, peso = 16 Kg
	319.23.016	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 2500 mm, peso = 20 Kg
	319.23.006	Raíl-guía de acero galvanizado, espesor 6 mm, Longitud = 3000 mm, peso = 24 Kg

Otras medidas bajo pedido.



KBS-Pasarela

Metódo de fijación del raíl-guía para el puente KBS



KBS-Raíl guía

Tipo SKB

La pasarela de carga abatible tipo **SKB** fue desarrollada para franquear desniveles medianos de hasta 215 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (= 12,5%).

La plataforma ligera de **aluminio** sobre su soporte corredero de ruedas forjadas con rodamientos de bolas ofrece un manejo y desplazamiento lateral muy fácil. El raíl-guía de acero esta tapado desde arriba que así permite pisarlo y no se puede ensuciar. En posición de reposo la pasarela queda en vertical en el canto delantero del muelle, asegurado a través de un sistema anti-caídas que engrane automáticamente al levantar la plataforma.

Los modelos de longitud inferior a 1.065 mm sin elevador de resortes disponen de un sistema anti-vuelco.



Bajando la plataforma SKB con palanca retroceso.

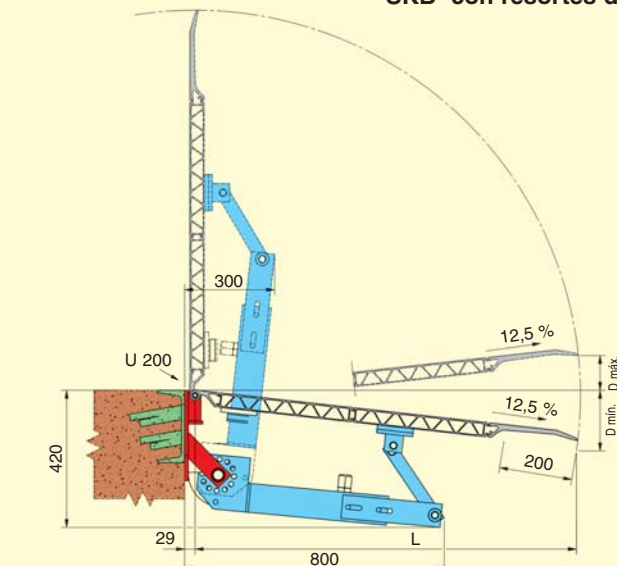


Seguro anti-vuelco para modelos de longitud inferior a 1.065 mm.



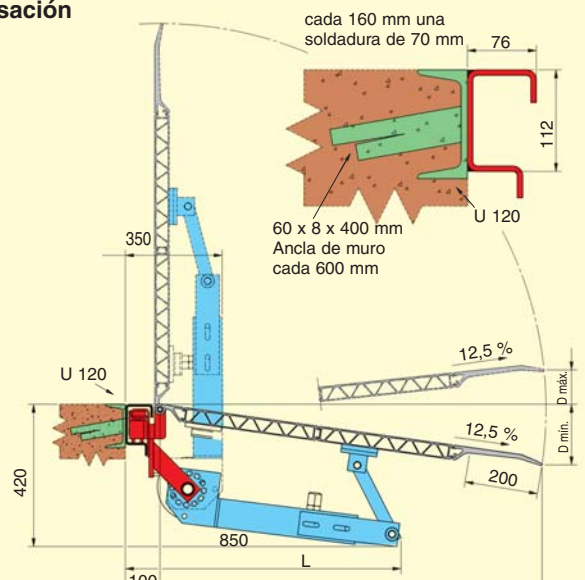
Elevador con resortes de compensación, a partir de longitudes de 1.065 mm, que permite bajar y levantar la pasarela sin esfuerzos.

SKB con resortes de compensación



Otras medidas bajo pedido.

estacionaria



desplazable lateralmente

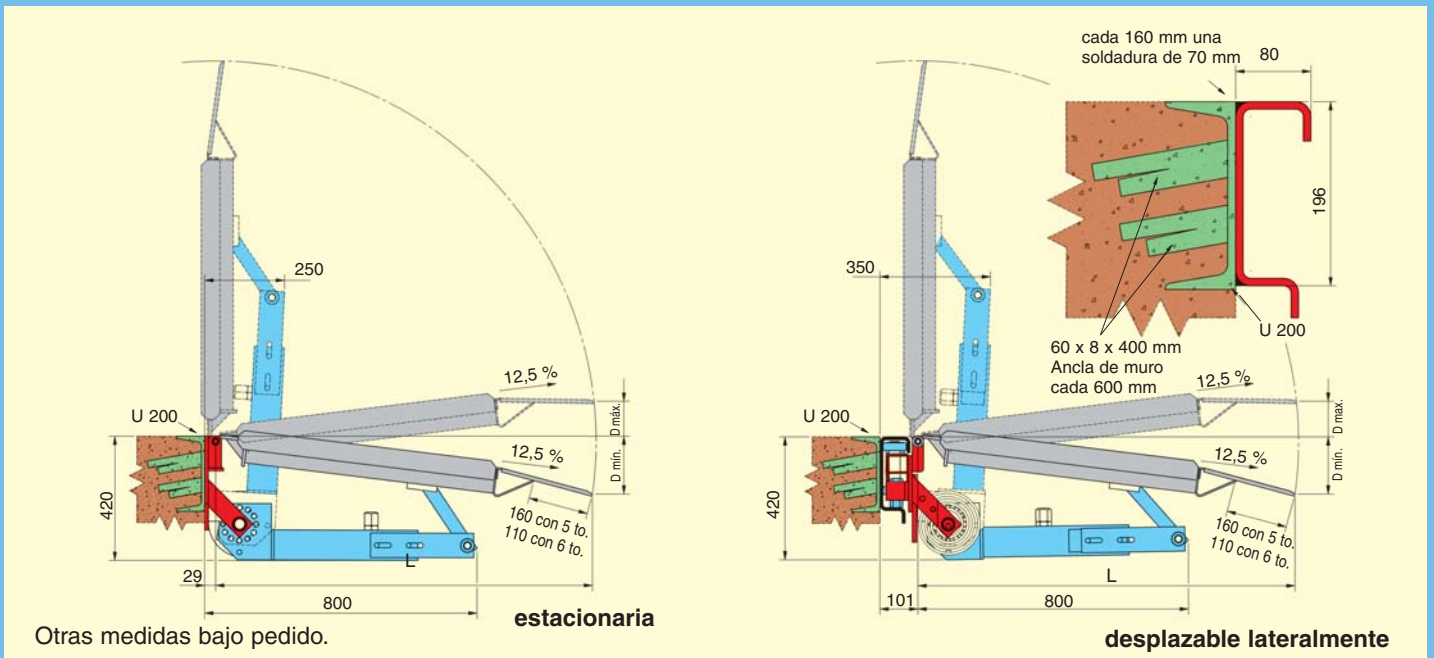
Tipo FBS de acero

La pasarela de carga abatible tipo **FBS** de **acero** cubre un avanico muy grande de las distintas situaciones de carga. Con capacidades hasta 6000 Kp se pueden compensar des-niveles de hasta 250 mm.

Acabadas con un recubrimiento de lacado de alta calidad ó galvanizadas en caliente, las plataformas están protegidas contra la corrosión.

Todos los modelos están disponibles estacionarios ó desplazables lateralmente. Un sistema de elevación de resortes, libre de mantenimiento, asegura el fácil manejo por una sola persona.

Un raíl-guía de acero de gran dimensión, abierto hacia abajo y autolimpiante garantiza un desplazamiento fácil durante años. Cuando no está en uso, la pasarela queda en vertical en reposo en el canto delantero del muelle, asegurada a través de un seguro anti-caídas para evitar que sea tumbada involuntariamente.



Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero lacado (RAL 5010), Capacidad 5000 Kp

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1250	1500	- 160	+ 110	5000	230	FBSS 01	302.20.000	250	FBSV 01	303.21.000
1500	1500	- 190	+ 140		270	FBSS 04	302.20.001	290	FBSV 04	303.21.001
	1750				300	FBSS 05	302.20.002	320	FBSV 05	303.21.002
	2000				330	FBSS 06	302.20.003	350	FBSV 06	303.21.003
1750	1500	- 220	+ 175		290	FBSS 07	302.20.004	310	FBSV 07	303.21.004
	1750				320	FBSS 08	302.20.005	340	FBSV 08	303.21.005
	2000				350	FBSS 09	302.20.006	370	FBSV 09	303.21.006
2000	1500	- 250	+ 205		320	FBSS 10	302.20.007	340	FBSV 10	303.21.007
	1750				360	FBSS 11	302.20.008	380	FBSV 11	303.21.008
	2000				400	FBSS 12	302.20.009	420	FBSV 12	303.21.009

Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero galvanizado, Capacidad 5000 Kp

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1250	1500	- 160	+ 110	5000	230	FBSS 01	302.80.000	250	FBSV 01	303.81.000
1500	1500	- 190	+ 140		270	FBSS 04	302.80.001	290	FBSV 04	303.81.001
	1750				300	FBSS 05	302.80.002	320	FBSV 05	303.81.002
	2000				330	FBSS 06	302.80.003	350	FBSV 06	303.81.003
1750	1500	- 220	+ 175		290	FBSS 07	302.80.004	310	FBSV 07	303.81.004
	1750				320	FBSS 08	302.80.005	340	FBSV 08	303.81.005
	2000				350	FBSS 09	302.80.006	370	FBSV 09	303.81.006
2000	1500	- 250	+ 205		320	FBSS 10	302.80.007	340	FBSV 10	303.81.007
	1750				360	FBSS 11	302.80.008	380	FBSV 11	303.81.008
	2000				400	FBSS 12	302.80.009	420	FBSV 12	303.81.009

Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero lacado (RAL 5010), Capacidad 6000 Kp

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1250	1500	- 160	+ 110	6000	245	FBSS 01	302.50.000	265	FBSV 01	303.51.000
1500	1500	- 190	+ 140		285	FBSS 04	302.50.001	305	FBSV 04	303.51.001
	1750				315	FBSS 05	302.50.002	335	FBSV 05	303.51.002
	2000				345	FBSS 06	302.50.003	365	FBSV 06	303.51.003
1750	1500	- 220	+ 175		305	FBSS 07	302.50.004	325	FBSV 07	303.51.004
	1750				335	FBSS 08	302.50.005	355	FBSV 08	303.51.005
	2000				365	FBSS 09	302.50.006	385	FBSV 09	303.51.006
2000	1500	- 250	+ 205		335	FBSS 10	302.50.007	355	FBSV 10	303.51.007
	1750				375	FBSS 11	302.50.008	395	FBSV 11	303.51.008
	2000				415	FBSS 12	302.50.009	435	FBSV 12	303.51.009

Pasarela de carga con resortes de compensación, Acero galvanizado, Capacidad 6000 Kp

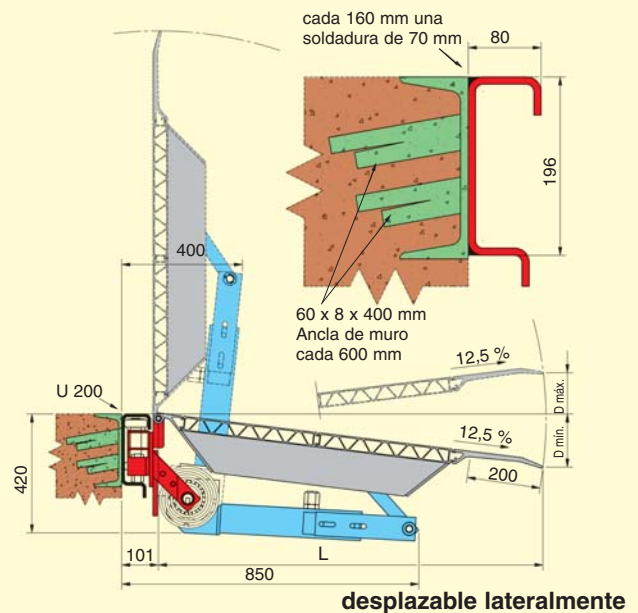
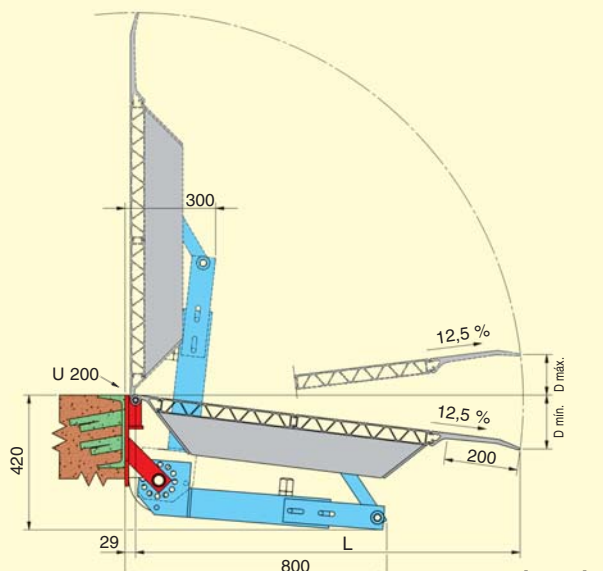
Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1250	1500	- 160	+ 110	6000	245	FBSS 01	302.82.000	265	FBSV 01	303.83.000
1500	1500	- 190	+ 140		285	FBSS 04	302.82.001	305	FBSV 04	303.83.001
	1750				315	FBSS 05	302.82.002	335	FBSV 05	303.83.002
	2000				345	FBSS 06	302.82.003	365	FBSV 06	303.83.003
1750	1500	- 220	+ 175		305	FBSS 07	302.82.004	325	FBSV 07	303.83.004
	1750				335	FBSS 08	302.82.005	355	FBSV 08	303.83.005
	2000				365	FBSS 09	302.82.006	385	FBSV 09	303.83.006
2000	1500	- 250	+ 205		335	FBSS 10	302.82.007	355	FBSV 10	303.83.007
	1750				375	FBSS 11	302.82.008	395	FBSV 11	303.83.008
	2000				415	FBSS 12	302.82.009	435	FBSV 12	303.83.009

Raíl-guía de acero negro, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.22.000
Raíl-guía de acero galvanizado, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.23.001
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado (ver página 32)	8 kg/m	319.23.010

Tipo FBA de aluminio

La pasarela de carga abatible tipo **FBA** cubre un avanico muy grande de las distintas situaciones de carga. Debido al empleo de perfiles ligeros de **aluminio** es posible fabricar plataformas de 2500 mm de longitud con las cuales se pueden compensar desniveles de hasta 300 mm. Todos los modelos están disponibles estacionarios ó despla-

zables lateralmente. El mecanismo de elevación con resortes, libre de mantenimiento, permite un manejo sin esfuerzos por una sola persona. Un raíl-guía de gran dimensión de acero, abierto hacia abajo y autolimpiante garantiza un desplazamiento fácil durante años. Cuando no está en uso, la pasarela queda en posición de reposo, vertical en el canto delantero del muelle, asegurada a través de un seguro anti-caídas para evitar que sea tumbada involuntariamente.



Otras medidas bajo pedido.



Pasarelas FBS con labio segmentado ver página 30 y 31.

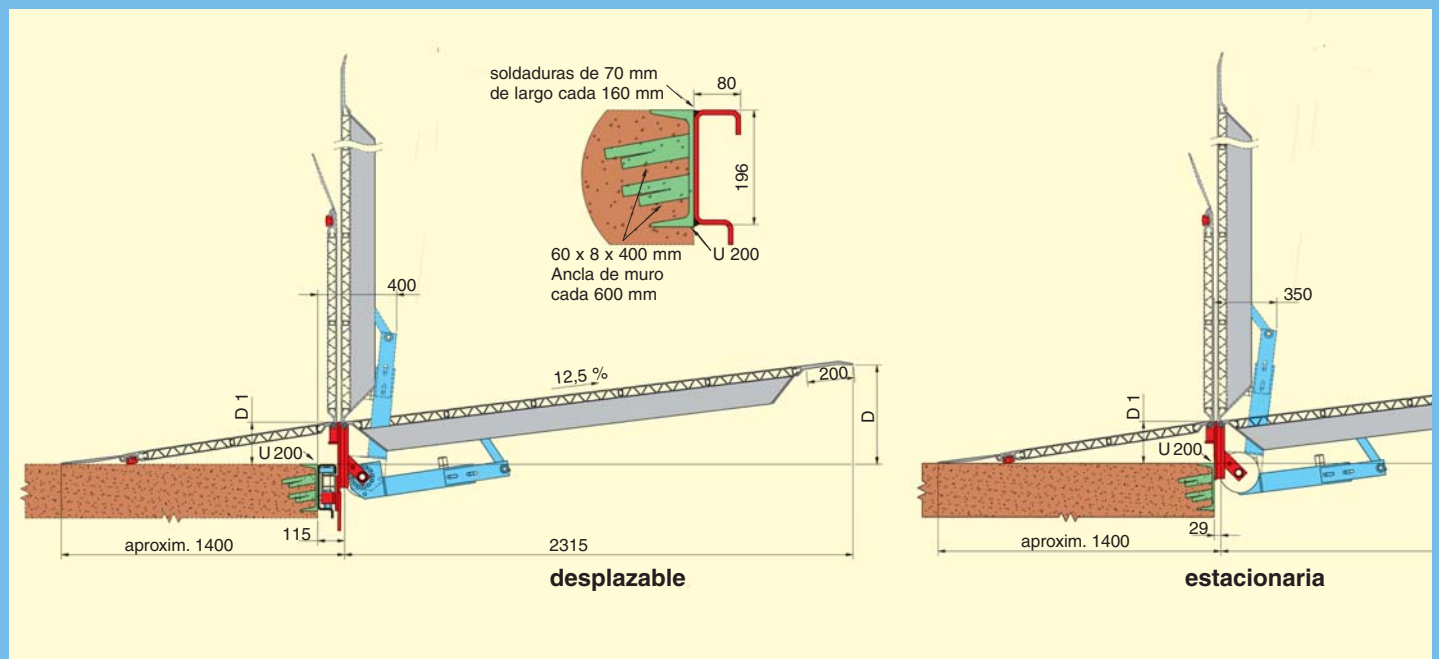
Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1315	1500	- 185	+ 140	4500	140	FBAS 01	300.20.000	158	FBAV 01	301.21.000
	1565				1500	- 215	+ 175	164	FBAS 04	300.20.001
1750	2000	188	FBAS 05		300.20.002			210	FBAV 05	301.21.002
1815	1500	- 250	+ 205		202	FBAS 06	300.20.003	227	FBAV 06	301.21.003
	1750				177	FBAS 07	300.20.004	207	FBAV 07	301.21.004
	2000				199	FBAS 08	300.20.005	221	FBAV 08	301.21.005
2065	1500	- 280	+ 235		218	FBAS 09	300.20.006	243	FBAV 09	301.21.006
	1750				189	FBAS 10	300.20.007	209	FBAV 10	301.21.007
	2000				214	FBAS 11	300.20.008	236	FBAV 11	301.21.008
	2315				1500	- 310	+ 265	235	FBAS 12	300.20.009
1750	201	FBAS 13	300.20.010		221			FBAV 13	301.21.010	
2000	235	FBAS 14	300.20.011		257			FBAV 14	301.21.011	
					258	FBAS 15	300.20.012	283	FBAV 15	301.21.012

Raíl-guía de acero negro,	Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.22.000
Raíl-guía de acero galvanizado,	Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.23.001
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado (ver página 32)		8 kg/m	319.23.010

Otras medidas bajo pedido.

Tipo FBT Tandem de aluminio

Una pasarela de carga de **aluminio** con sistema de elevación de resortes de compensación en ejecución "Tandem". Con desniveles grandes hacia arriba se recomienda la versión "Tandem". Esta se compone de 2 plataformas abatibles de las cuales la principal se abate hacia delante al camión y la segunda hacia atrás sobre el muelle de hormigón. De esta manera se realiza una pendiente larga y suave, accesible también por vehículos bajos de transporte por pasillos, como carretillas eléctricas y transpalets manuales.





Dado que solamente la plataforma grande está equipada con resortes de elevación, la plataforma que se abate hacia el muelle esta dividida en medio por razones de peso. En posición de reposo las dos plataformas están aseguradas en vertical con cierres de seguridad.

Perfiles ligeros de aluminio garantizan un manejo fácil y sin esfuerzos.



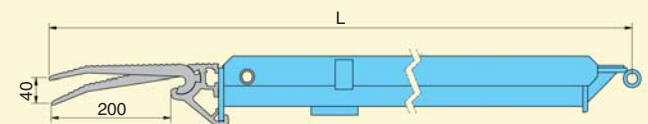
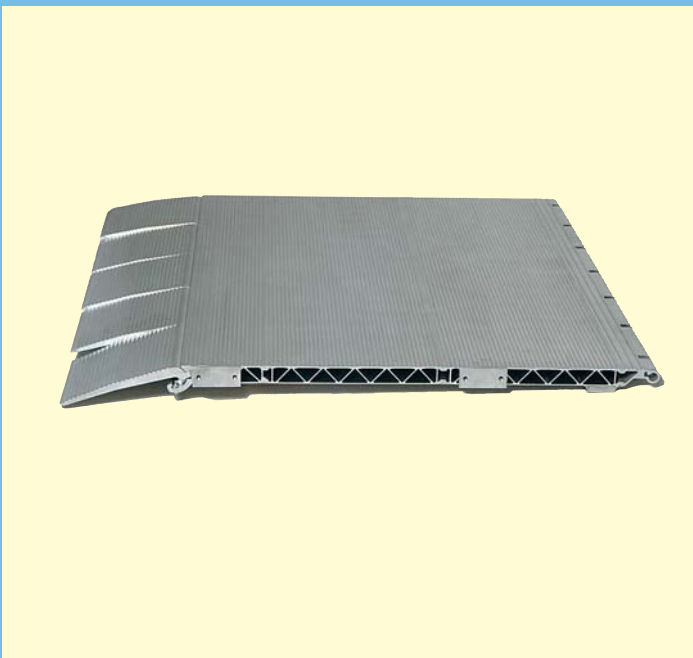
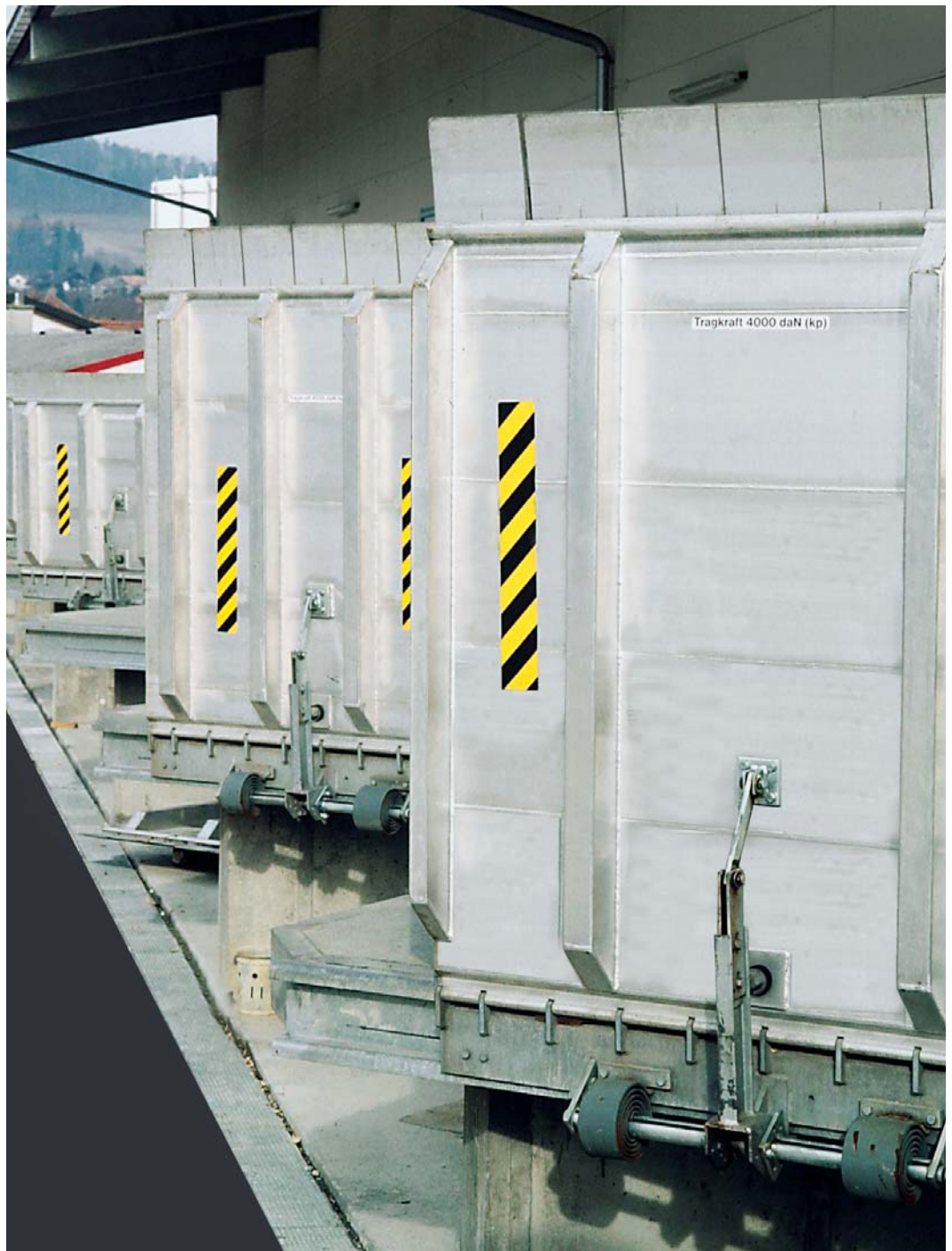
Seguro anti-caidas

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
3700	1500	180	+ 460	4000	305	FBTS	305.20.001	336	FBTV	305.21.001
	1750				345	FBTS	305.20.000	382	FBTV	305.21.000
	2000				425	FBTS	305.20.002	465	FBTV	305.21.002
3700	1500	150	+ 430	4000	305	FBTS	305.20.003	336	FBTV	305.21.003
	1750				345	FBTS	305.20.004	382	FBTV	305.21.004
	2000				425	FBTS	305.20.005	465	FBTV	305.21.005
Raíl-guía de acero negro, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm							25 kg/m		319.22.000	
Raíl-guía de acero galvanizado, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm							25 kg/m		319.23.001	
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado (ver página 32)							8 kg/m		319.23.010	

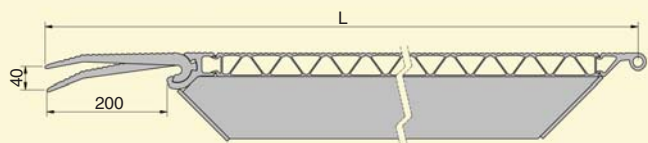
Labio segmentado

Labios segmentados de aluminio (según directrices de la normativa europea 1398).

Para todas las situaciones cuando el vehículo se queda torcido al muelle de carga, un hecho que se puede producir a través de un patio desnivelado ó al cargar ó descargar el vehículo unilateralmente, ofrecemos nuestros labios segmentados para equilibrar estas diferencias de inclinaciones.



Plataforma de acero con labio segmentado



Plataforma de aluminio con labio segmentado

Pasarela de carga SKB de aluminio, con labio segmentado, Capacidad 4000 Kp

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
855	1250	- 130	+ 80	4000	68	SKBS-SL	304.10.000	78	SKBV-SL	304.11.000
1355		- 195	+ 140	2500	107	SKBS-SL	304.10.001*	110	SKBV-SL	304.11.001*
1605		- 225	+ 170	1750	118	SKBS-SL	304.10.002*	121	SKBV-SL	304.11.002*
605	1500	- 100	+ 50	4000	68	SKBS-SL	304.10.003	79	SKBV-SL	304.11.003
855		- 130	+ 80		79	SKBS-SL	304.10.004	90	SKBV-SL	304.11.004
1105		- 165	+ 110		109	SKBS-SL	304.10.005*	113	SKBV-SL	304.11.005*
1355		- 195	+ 140		121	SKBS-SL	304.10.006*	125	SKBV-SL	304.11.006*
1605		- 225	+ 170		133	SKBS-SL	304.10.007*	137	SKBV-SL	304.11.007*

* Modelos con elevador de resortes de compensación

Raíl-guía de acero negro, Longitudes de 2000 / 3000 mm	12 kg/m	319.22.002
Raíl-guía de acero galvanizado, Longitudes de 2000 / 3000 mm	12 kg/m	319.23.007

Pasarela de carga FBA de aluminio, con labio segmentado, Capacidad 4500 Kp

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1355	1500	- 195	+ 140	4500	151	FBAS-SL	300.10.000	163	FBAV-SL	301.11.000
1605	1500	- 225	+ 170		175	FBAS-SL	300.10.001	187	FBAV-SL	301.11.001
	1750				201	FBAS-SL	300.10.002	215	FBAV-SL	301.11.002
	2000				216	FBAS-SL	300.10.003	232	FBAV-SL	301.11.003
1855	1500	- 255	+ 200		188	FBAS-SL	300.10.004	200	FBAV-SL	301.11.004
	1750				212	FBAS-SL	300.10.005	226	FBAV-SL	301.11.005
	2000				232	FBAS-SL	300.10.006	248	FBAV-SL	301.11.006
2105	1500	- 290	+ 235		200	FBAS-SL	300.10.007	212	FBAV-SL	301.11.007
	1750				227	FBAS-SL	300.10.008	241	FBAV-SL	301.11.008
	2000				249	FBAS-SL	300.10.009	265	FBAV-SL	301.11.009
2355	1500	- 320	+ 265		212	FBAS-SL	300.10.010	224	FBAV-SL	301.11.010
	1750				248	FBAS-SL	300.10.011	262	FBAV-SL	301.11.011
	2000			272	FBAS-SL	300.10.012	288	FBAV-SL	301.11.012	

Pasarela de carga FBS de acero galvanizado, con labio segmentado, Capacidad 5000 Kp

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1315	1500	- 190	+ 135	5000	230	FBSS-SL 5	302.10.000	250	FBSV-SL 5	303.11.000
1565	1500	- 220	+ 165		270	FBSS-SL 5	302.10.001	290	FBSV-SL 5	303.11.001
	1750				300	FBSS-SL 5	302.10.002	320	FBSV-SL 5	303.11.002
	2000				330	FBSS-SL 5	302.10.003	350	FBSV-SL 5	303.11.003
1815	1500	- 250	+ 195		290	FBSS-SL 5	302.10.004	310	FBSV-SL 5	303.11.004
	1750				320	FBSS-SL 5	302.10.005	340	FBSV-SL 5	303.11.005
	2000				350	FBSS-SL 5	302.10.006	370	FBSV-SL 5	303.11.006
2065	1500	- 280	+ 225		320	FBSS-SL 5	302.10.007	340	FBSV-SL 5	303.11.007
	1750				360	FBSS-SL 5	302.10.008	380	FBSV-SL 5	303.11.008
	2000				400	FBSS-SL 5	302.10.009	420	FBSV-SL 5	303.11.009

Pasarela de carga FBS de acero galvanizado, con labio segmentado, Capacidad 6000 Kp

Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad de carga (Kp)	Estacionaria			Desplazable lateralmente		
		mín.	máx.		Peso (Kg)	Modelo	Referencia	Peso (Kg)	Modelo	Referencia
1315	1500	- 190	+ 135	6000	245	FBSS-SL 6	302.12.000	265	FBSV-SL 6	303.13.000
1565	1500	- 220	+ 165		285	FBSS-SL 6	302.12.001	305	FBSV-SL 6	303.13.001
	1750				315	FBSS-SL 6	302.12.002	335	FBSV-SL 6	303.13.002
	2000				345	FBSS-SL 6	302.12.003	365	FBSV-SL 6	303.13.003
1815	1500	- 250	+ 195		305	FBSS-SL 6	302.12.004	325	FBSV-SL 6	303.13.004
	1750				335	FBSS-SL 6	302.12.005	355	FBSV-SL 6	303.13.005
	2000				365	FBSS-SL 6	302.12.006	385	FBSV-SL 6	303.13.006
2065	1500	- 280	+ 225		335	FBSS-SL 6	302.12.007	355	FBSV-SL 6	303.13.007
	1750				375	FBSS-SL 6	302.12.008	395	FBSV-SL 6	303.13.008
	2000				415	FBSS-SL 6	302.12.009	435	FBSV-SL 6	303.13.009

Raíl-guía de acero negro, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.22.000
Raíl-guía de acero galvanizado, Longitudes de 1000 / 2000 / 3000 mm	25 kg/m	319.23.001
Saneamiento del canto delantero, en acero galvanizado (ver página 32)	8 kg/m	319.23.010

Otras medidas bajo pedido.

Saneamiento del muelle

Para muelles de carga que no dispongan de un perfil debidamente incorporado en el canto delantero hemos desarrollado un saneamiento de instalación posterior.

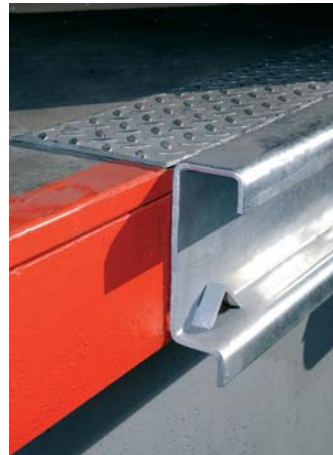
Mediante bulones empotrados se instala una chapa de acero a ras con el canto delantero del muelle. La parte superior del raíl-guía se solda contra la chapa de acero. La parte inferior del raíl se solda contra unas placas cuadradas de acero de 80x80 mm ancladas cada 300 mm contra la pared en concepto de soporte. Así, sin hacer grandes obras se puede garantizar la instalación de una pasarela de manera segura y duradera.



Placas de acero de 80 x 80 x 10 mm fijadas con anclas de pared contra la obra por debajo del raíl-guía ó por debajo de la placa-base si la pasarela es estacionaria. **Soldadura inferior!**



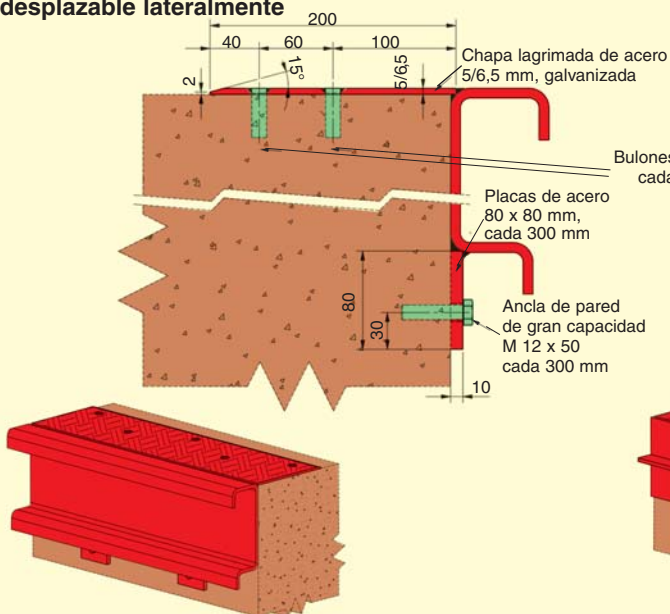
Chapa galvanizada con acceso biselado en la parte superior, anclada con tacos al suelo.



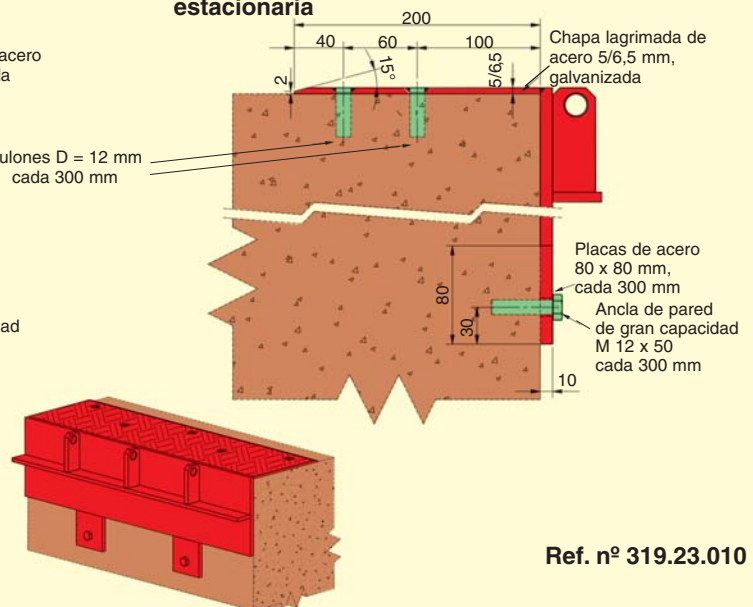
Soldadura de unión entre raíl-guía y chapa superior. **Soldadura superior!**



desplazable lateralmente

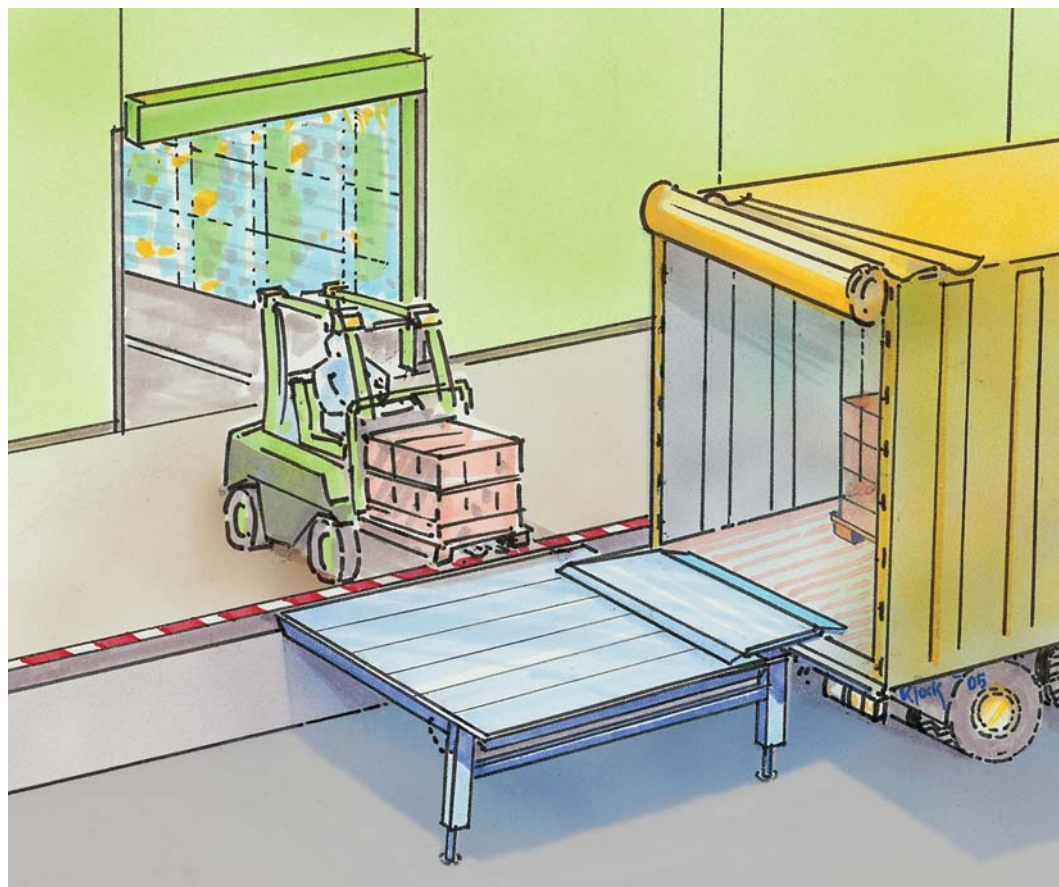


estacionaria



Ref. nº 319.23.010

Pasarela con pie de apoyo



Pasarelas de carga con elevador de resortes y pie de apoyo guiado forzosamente.

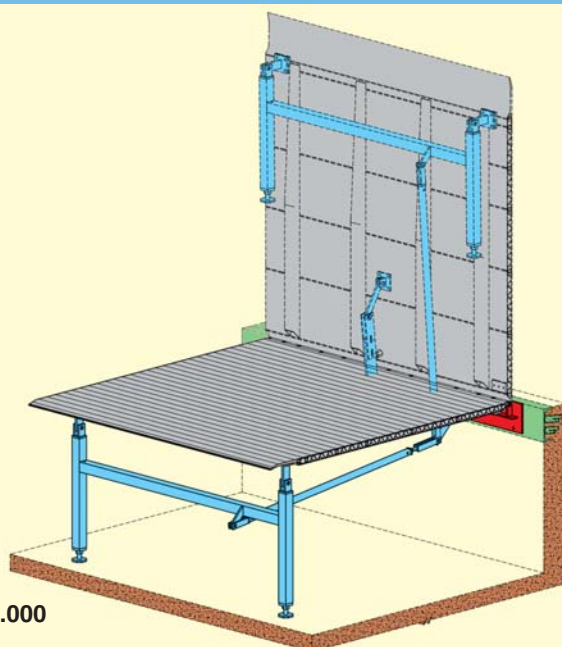
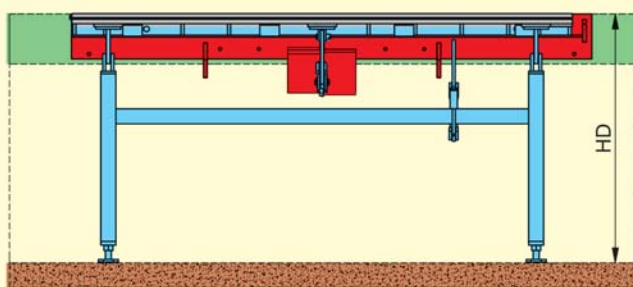
Cargando a vehículos aparcados en paralelo al muelle de carga hace falta una plataforma autoportante en forma de un podio horizontal.

El espacio y un posible desnivel producido entre vehículo y plataforma se salva mediante una pasarela portátil tipo HFB. La plataforma con pie de apoyo está disponible tanto estacionaria como desplazable lateralmente dentro de un raíl-guía.

Los husillos graduables de los pies permiten nivelar pequeños irregularidades del suelo.



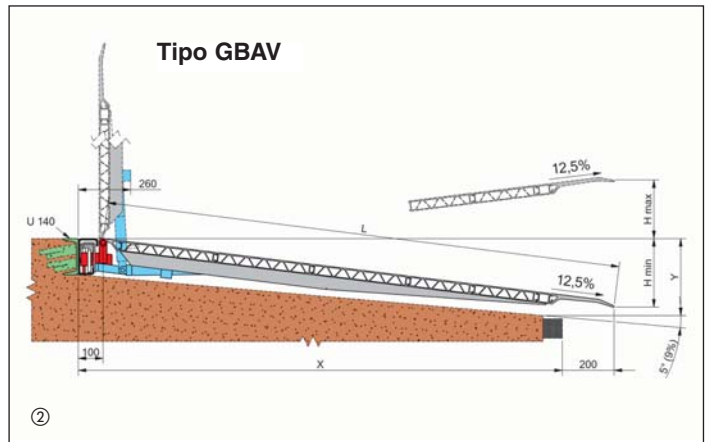
Vista frontal



Ref. nº 300.55.000

Aplicaciones

- ① Plataforma de carga móvil para muelle ferroviario, transportable con carretilla. Posicionamiento sobre carril.
- ② Pasarela de carga extra-plana de muy poco espesor propio. Elevación neumática con pistón de presión de gas, tipo GBAV.
- ③ Puente abatible de aluminio. Ideal para cruzar muelles ferroviarios en estaciones de carga de vagones de tren. El mecanismo elevador de cable de acero no forma parte de nuestro suministro!
- ④ Pasarela colgante con cadenas para cargas laterales a buques. La pasarela es abatible y puede soportar 2.000 kg.



Detalles técnicos importantes



Mediante el uso de resortes muy robustos se puede ajustar de manera óptima la compensación de elevación para cada tamaño distinto de las plataformas.

Variando la combinación entre cantidad y anchura del resorte se consigue una dinámica óptima.

Según la normativa DIN EN 1398 no se debe superar una inclinación de un 12,5 %.

Además hay que evitar cantos tropezantes los cuales se pueden producir cuando se torce el piso de carga del vehículo por su eje longitudinal.

Esto se puede conseguir a través del uso de plataformas con labios segmentados ó bien evitar de entrada que el vehículo durante el proceso de carga se torce.

Un perfil de dimensión grande para el raíl-guía garantiza un desplazamiento fácil y duradero.

Abierto hacia abajo no se ensucia y tiene un efecto de autolimpieza.



El seguro anti-caídas engrane automáticamente al levantar la pasarela.

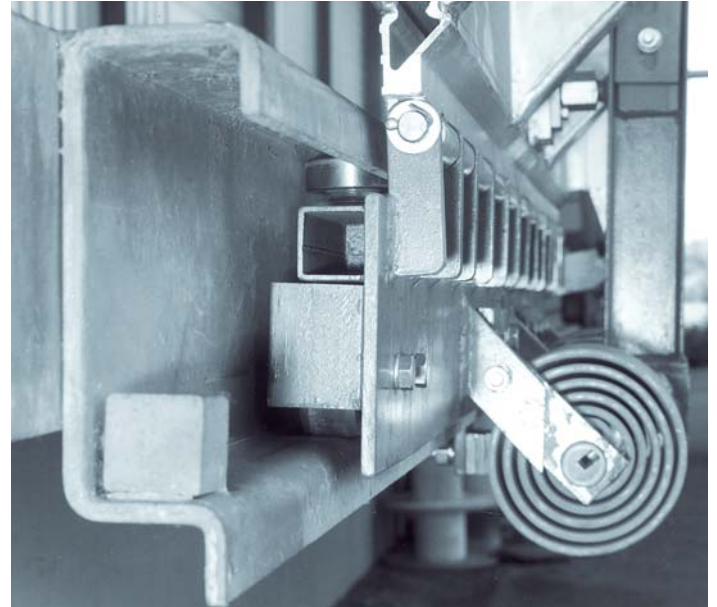
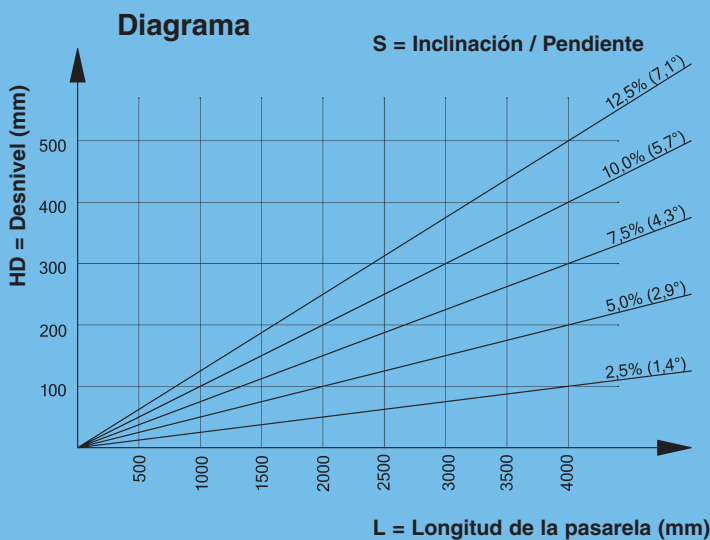
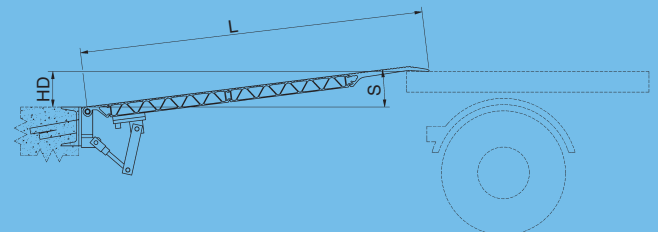


Diagrama explicativa para evaluar la longitud necesaria de la pasarela en función de la inclinación y del desnivel en situ.

Fórmula para calcular la longitud de la pasarela con una inclinación (pendiente) de 12,5 % (= 7,1°).



$$\text{Longitud} = \frac{\text{Desnivel HD} \times 100}{\text{Inclinación S (máx 12,5 \%)}}$$



Todas las indicaciones en mm

Nuestra gama de fabricación
complementaria
también todo en aluminio

Soliciten
catálogos!

AYUDAS DE ACCESO:
Para sillas de ruedas



TRANSPORTE:
Rampas de carga



WAKÜ

WAKÜ Escaleras, S.L.
C./ Mare de Déu de Montserrat, 61 – 2º - 2ª
E – 08810 SANT PERE DE RIBES
(Barcelona)

Teléfono 93 896 47 66
Fax 93 896 47 67
E-mail info@wakuescaleras.com
Web www.wakuescaleras.com